

Nummer **07-0923-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ KT9-9018  
Hersteller Keskin Tuning

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
Landzungenstraße 5-7  
68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT9  
Typ KT9-9018  
Radgröße 9 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	KT9-9018 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/100/57,1	25	800	2100	6/2007
V1	KT9-9018 V1/N09 Ø76,9xØ57,1	5/112/57,1	20	800	2100	6/2007
V2	KT9-9018 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	25	800	2100	6/2007
V3	KT9-9018 V3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	800	2100	6/2007
V1	KT9-9018 V1/N11 Ø76,9xØ66,6	5/112/66,6	20	800	2100	6/2007
V2	KT9-9018 V2/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	25	800	2100	6/2007
V3	KT9-9018 V3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	800	2100	6/2007
V1	KT9-9018 V1/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	800	2100	6/2007
V3	KT9-9018 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2100	6/2007
V1	KT9-9018 V1/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	800	2100	6/2007

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
Radtyp und Ausführung KT9-9018 (s.o.)  
Radgröße 9Jx18H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen LZ  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	25	800
5/112	215/35R18	20	800
5/112	215/35R18	25	800
5/112	215/35R18	35	800
5/120	215/35R18	20	800
5/120	215/35R18	35	800

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R18	35	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,86 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt. Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: V1 112/5+120/5; V2 100/5+112/5; V3 112/5+120/5

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	19.07.2007
Radzeichnung	KT9-9018	30.07.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6.August 2007



Messemer

00111809.DOC